





Konkurransekraft i lavutslippssamfunnet

Utnytt mulighetene i alle næringer

Innlegg Klimamarin 2015

Ingebjørg Harto
Direktør for næringspolitikk NHO

COP21 Paris – forventninger til en avtale

- Alle land må være med og forplikte seg
- Markedsmekanismer og karbonprising
- Klimafinansiering i fattige land
- Klimatilpasning og skogtiltak
- Åpenhet og ansvarlighet

Klimapolitikken må:

Kombinere verdiskaping, konkurransekraft og utslippsreduksjoner

Skape flere arbeidsplasser enn den koster

Ny utslippsforpliktelse for 2030

- NHO støtter klimaforpliktelsen for 2030
  - Felles oppfyllelse med EU
  - Tydelig skille kvotepliktig og ikke-kvotepliktig sektor
  - Økt forutsigbarhet for utslippsreduksjoner og næringsutvikling

- Reduksjon i klimagasser i 2030
  - Kvotepliktig sektor: EUs kvotesystem
  - Ikke-kvotepliktig sektor: Nasjonalt mål



Samarbeid NHO og LO



Felles innspill til ny norsk klimaforpliktelse mot 2030:

- "Klimapolitikk for utslippsreduksjoner og næringsutvikling" (4.3.2015)



Felles forslag til lavutslippssatsing:

- "Konkurransekraft i lavutslippssamfunnet – Styrket satsing på teknologiutvikling og markedsstimulering" (21.9.2015)

Transportsektoren peker seg ut

31 prosent av Norges CO_2-utslipp

Utfordringer

- Transportvekst
- Varetransport – tungtransport på vei

Løsning – lav og nullutslippsteknologi

- Elektrisitet, hydrogen og biodrivstoff
- Utrulling av lade- og fylle-infrastruktur
- Støtte til utskifting kjøretøy

Behov for taktskifte for teknologiutvikling og markedsstimulering



NHO

Forslag til lavutslippssatsing

- Årlig bevilgning til teknologiutvikling og markedsstimulering
  - økes med 11 milliarder kroner fra dagens nivå innen 2030
  - 5 milliarder til teknologiutvikling
  - 6 milliarder til markedsstimulering
  - 7 av de 11 milliardene rettes inn mot ikke-kvotepliktig sektor
- Akkumulert merbehov frem til 2030
  - 80-100 milliarder kroner

Mer sømløst og målrettet virkemiddelapparat

Enova, Forskningsrådet, Innovasjon Norge, Gassnova m.fl. har gode programmer og ordninger hver for seg, MEN..

…behov for mer sømløse virkemidler for hele kjeden fra FoU til kommersialisering

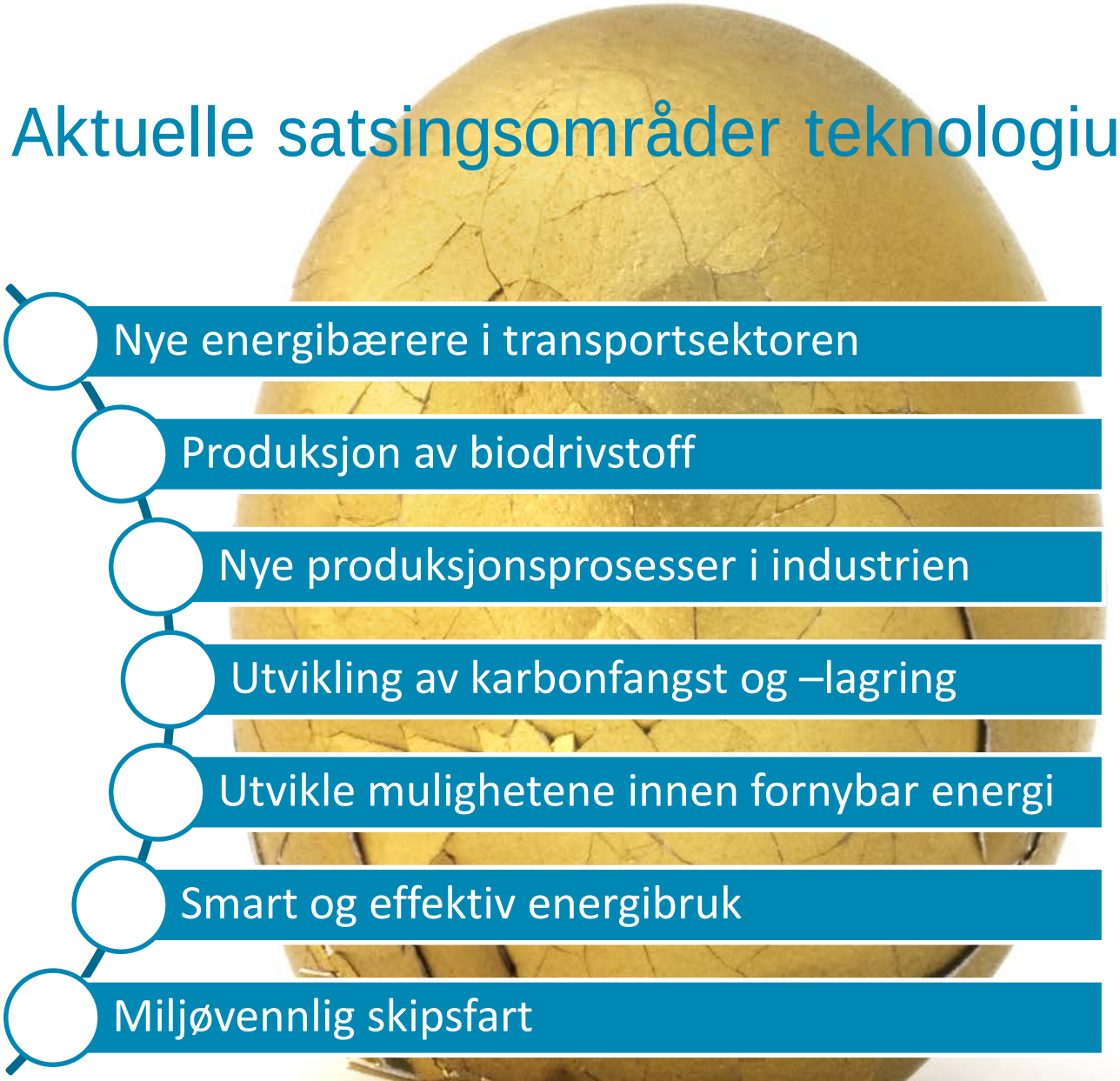
Innretning av virkemiddelapparatet

Skille mellom kvotepliktig og ikke-kvotepliktig sektor

Rettighetsbaserte ordninger for transport, bygg, landbruk og avfall

Søknadsbaserte ordninger for industri og petroleum

Aktuelle satsingsområder teknologiutvikling



- Nye energibærere i transportsektoren
- Produksjon av biodrivstoff
- Nye produksjonsprosesser i industrien
- Utvikling av karbonfangst og –lagring
- Utvikle mulighetene innen fornybar energi
- Smart og effektiv energibruk
- Miljøvennlig skipsfart

Virkemidler for markedsstimulering



- Offentlige innkjøp
- Bil- og drivstoffavgiftene
- Utvikling av infrastruktur for nye energibærere
- Avtalebaserte markedsmekanismer (NOx-fondet)
- Støtte- og insentivordninger
- Kompensasjonsordninger i kvotepliktig sektor

NHOs bioøkonomipanel

- Skal utforme "Næringslivets strategi for fremvekst av en nasjonal bioøkonomi"
- Gi innspill til regjeringens bioøkonomistrategi
- Koordinere bedrifter, næringer og NHO-felleskapet
- Sjømatnæringen kan se fremtiden lyst i møte



NHO