

Fersk sjømat på kjøl

– klimavennlig og samfunnsnyttig –

Vi utvikler kystens verdier!

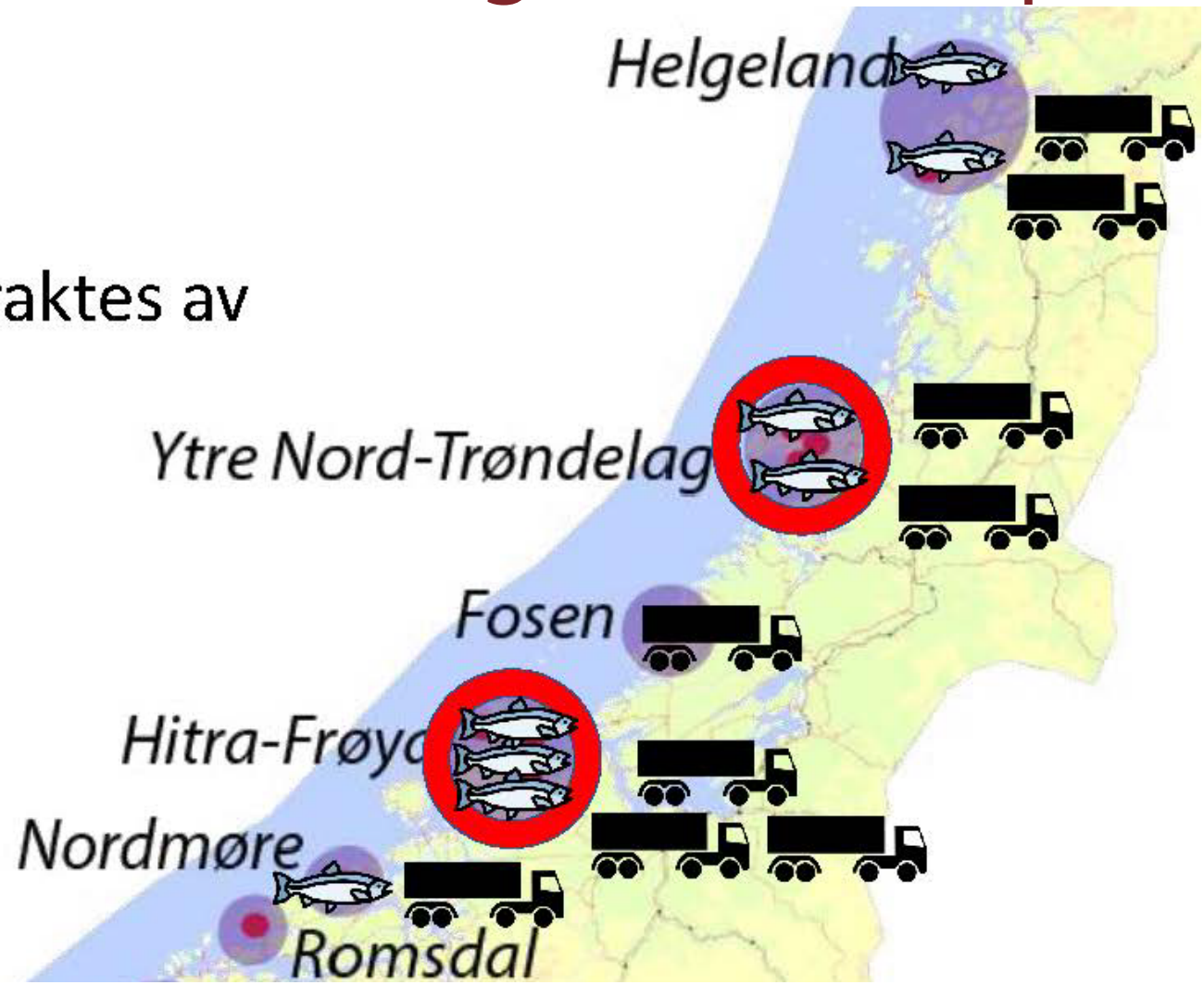
Prosjektleder Kim Rune Bøe
Klimamarin 2018

Ønsket vekst skaper utfordringer for transport

2016

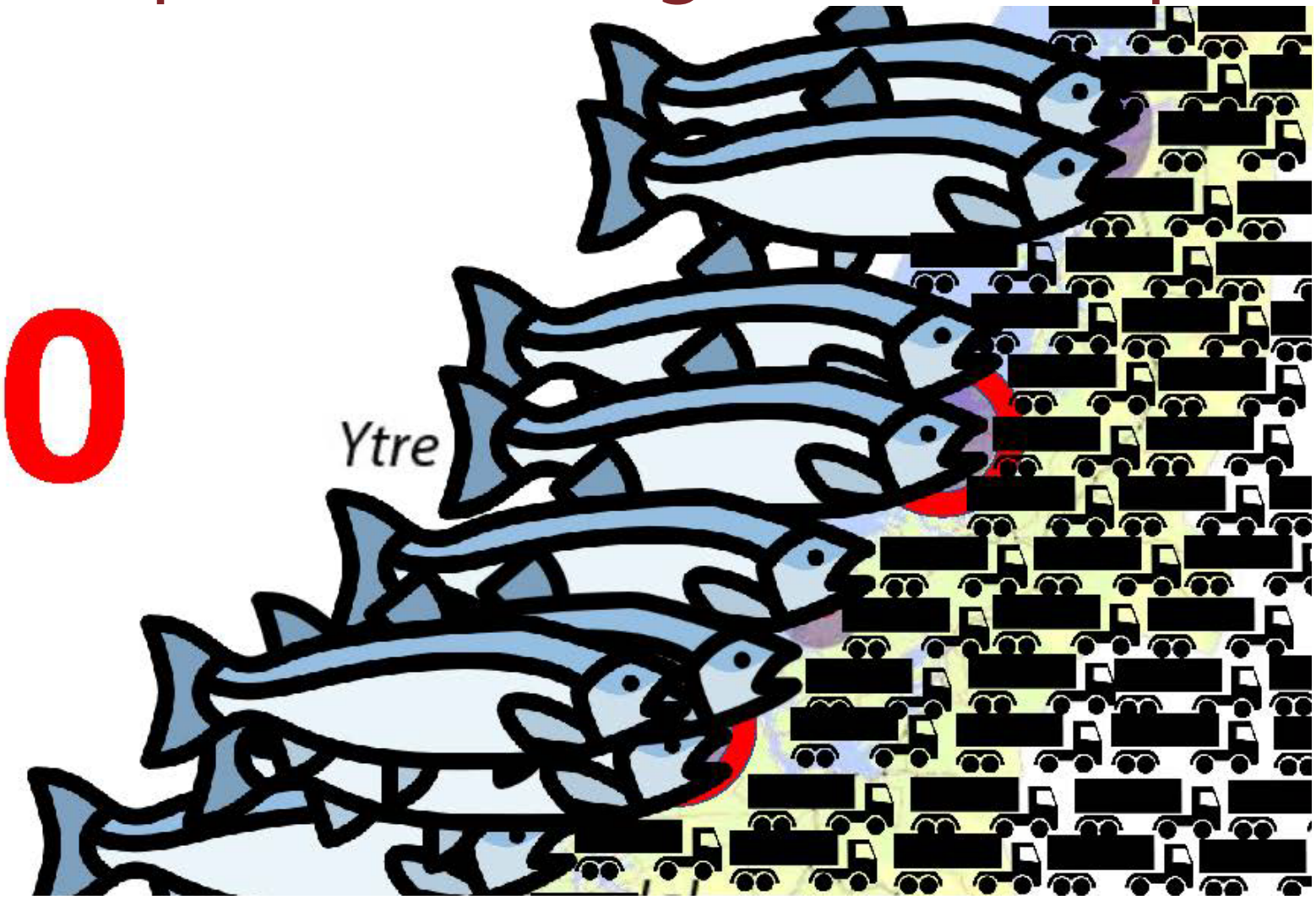
+ 400.000 tonn laks fraktes av

24 000 laksetrailere



Ønsket vekst skaper utfordringer for transport

2050



Ønsket vekst skaper utfordringer for transport

Dette kommer til å påvirke Trøndelag

- **Klett-krysset anno 2050**
  - 240.000 laksetrailere per år
  - Laksetrailer hvert 2. minutt…
- **Steinkjer i 2050:**
  - 2.450 rundkjøringer i døgnet!

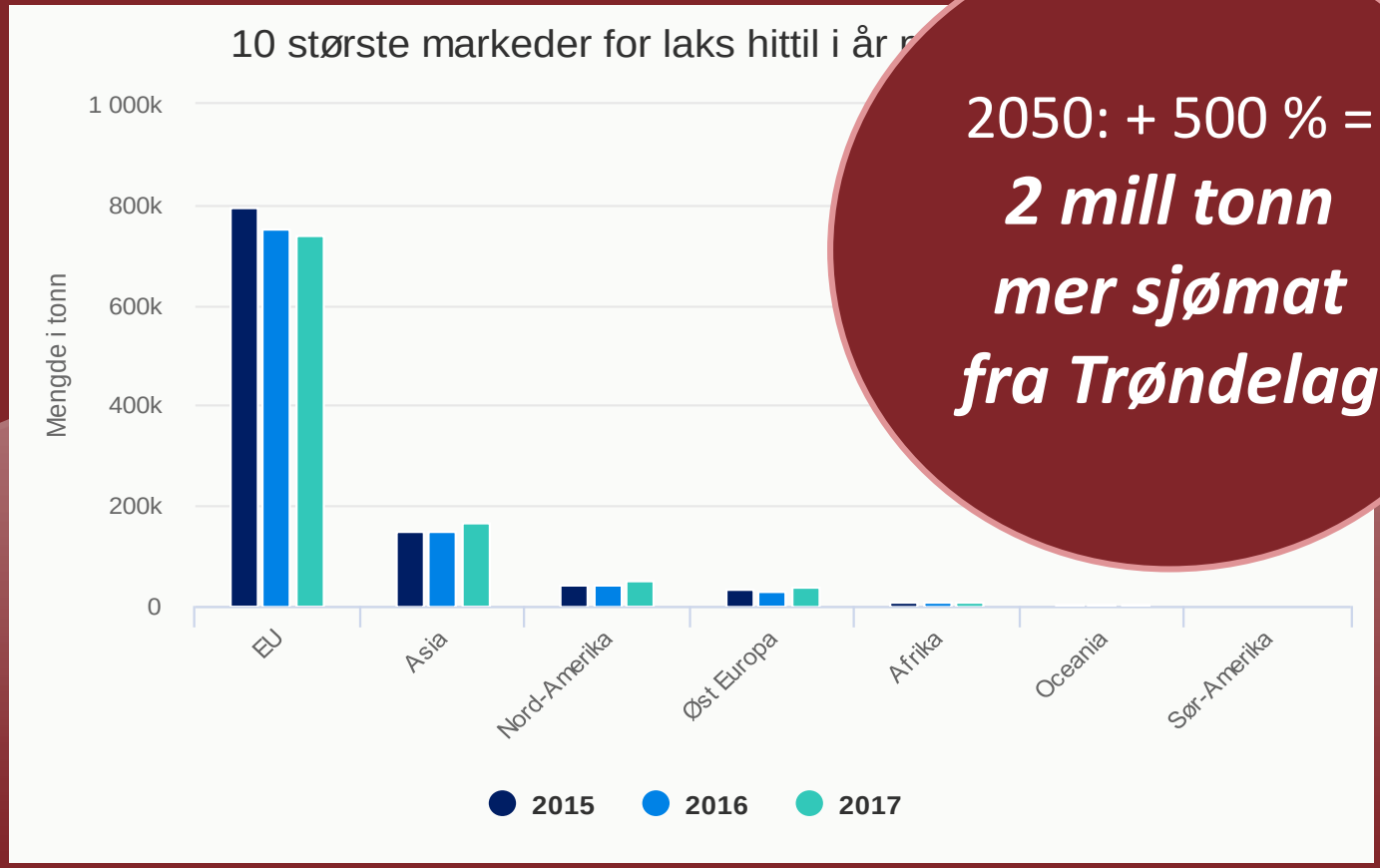


Vi ønsker vekst for trøndersk sjømat

2016: Trøndelag produserer hver 5. oppdrettsfisk i Norge

Sjømatproduksjon

- **548 970 tonn**
- **16,1 mrd NOK**



2050: + 500 % =
2 mill tonn mer sjømat fra Trøndelag

Trøndersk samarbeid om sjømat på kjøl

- Sjømatprodusenter
- Rederier
- Lastebileiere
- Havner
- Offentlige myndigheter

fiskeribladet

KJØP & SALG PAPIRAVISEN DE



Deltagere i tenke
FOTO: BELLONA

Samarbeid om sjøtransport i Midt-Norge

Sjømatnæringen i Midt-Norge vil i samarbeid med rederier, lastebileiere, havner og offentlige myndigheter arbeide for å få mer gods fra vei til sjø.

Seafood Express

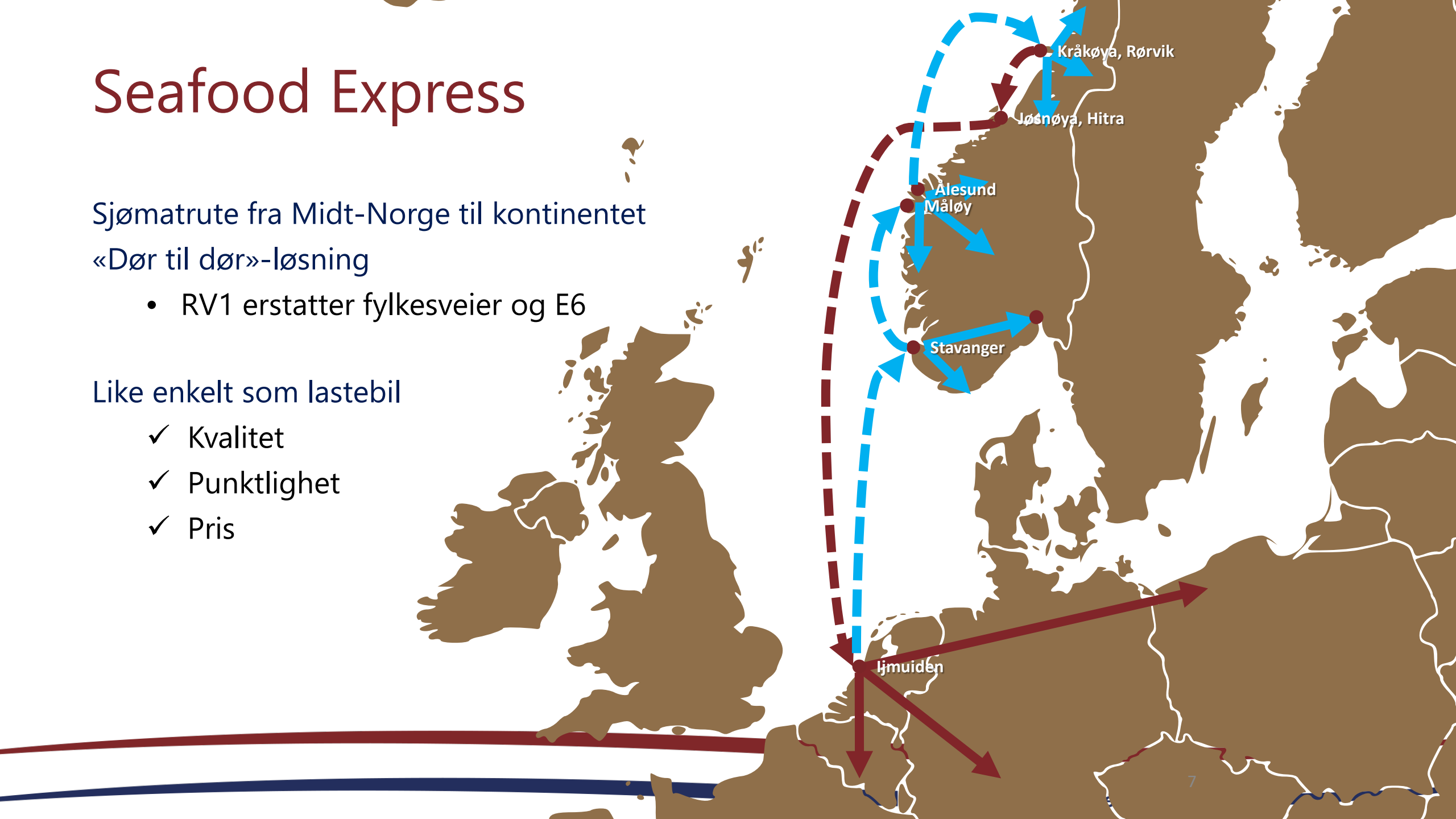
Sjømatrute fra Midt-Norge til kontinentet

«Dør til dør»-løsning

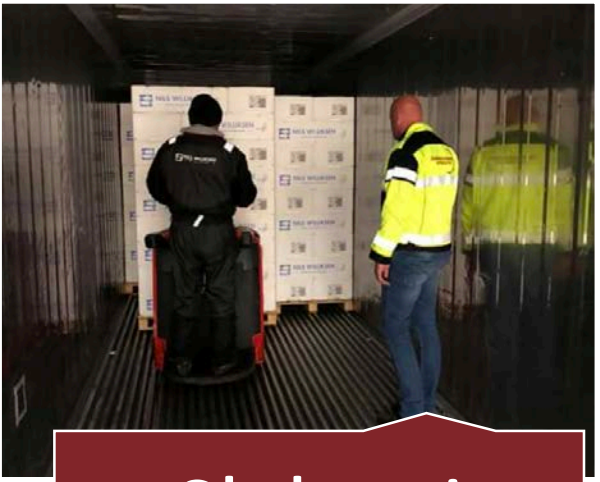
- RV1 erstatter fylkesveier og E6

Like enkelt som lastebil

- ✓ Kvalitet
- ✓ Punktlighet
- ✓ Pris



Seafood Express – testtur august 2018



Slakteri



First mile



På kjøl



Sørover

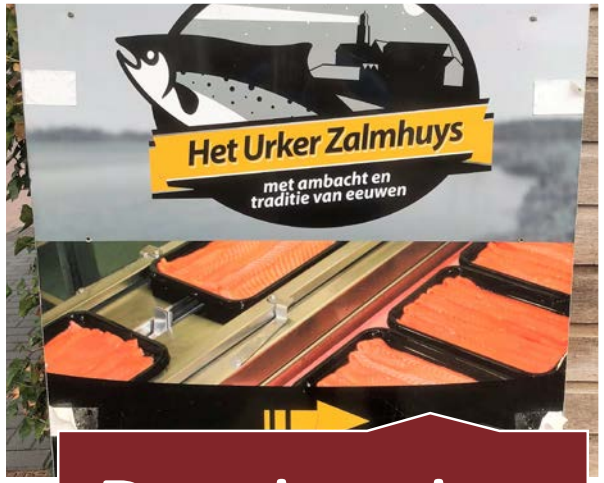
Seafood Express – testtur august 2018



Velsen



Last mile



Destinasjon



Dommen


TLC 730
MODE


WE CAN DO IT!

Sjøtransport av gods lønner seg for samfunnet

De politiske prioriteringene gjennom Nasjonalt Transportplan (NTP) fordelte i år ressursene slik:

Vei: NOK 35,9 mrd



Jernbane: 23,1 mrd



Sjøtransport: 0,0752 mrd



Godsoverføring fra veg

11.542 kr/t

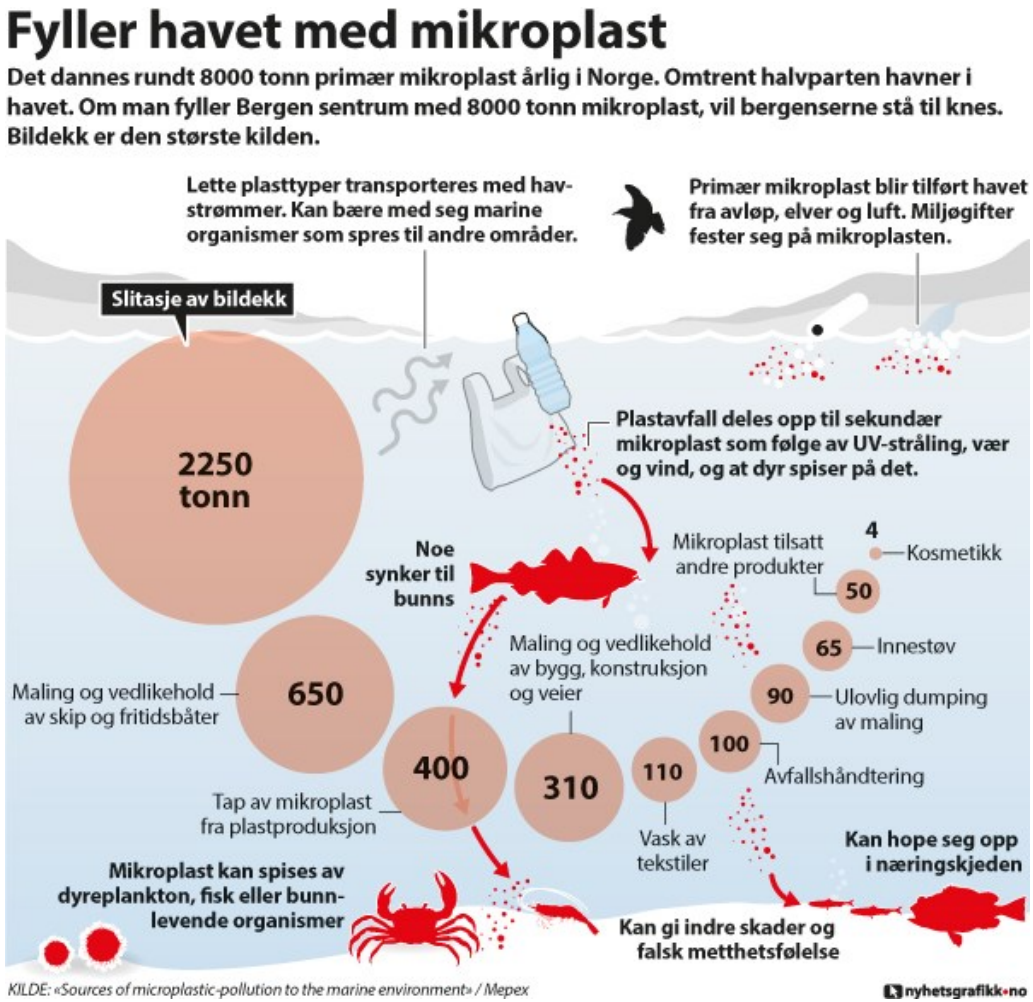
26 kr/t

Samfunnsnyttig og klimavennlig



Overføring av halvparten av lakseproduksjon i Trøndelag til kjøl

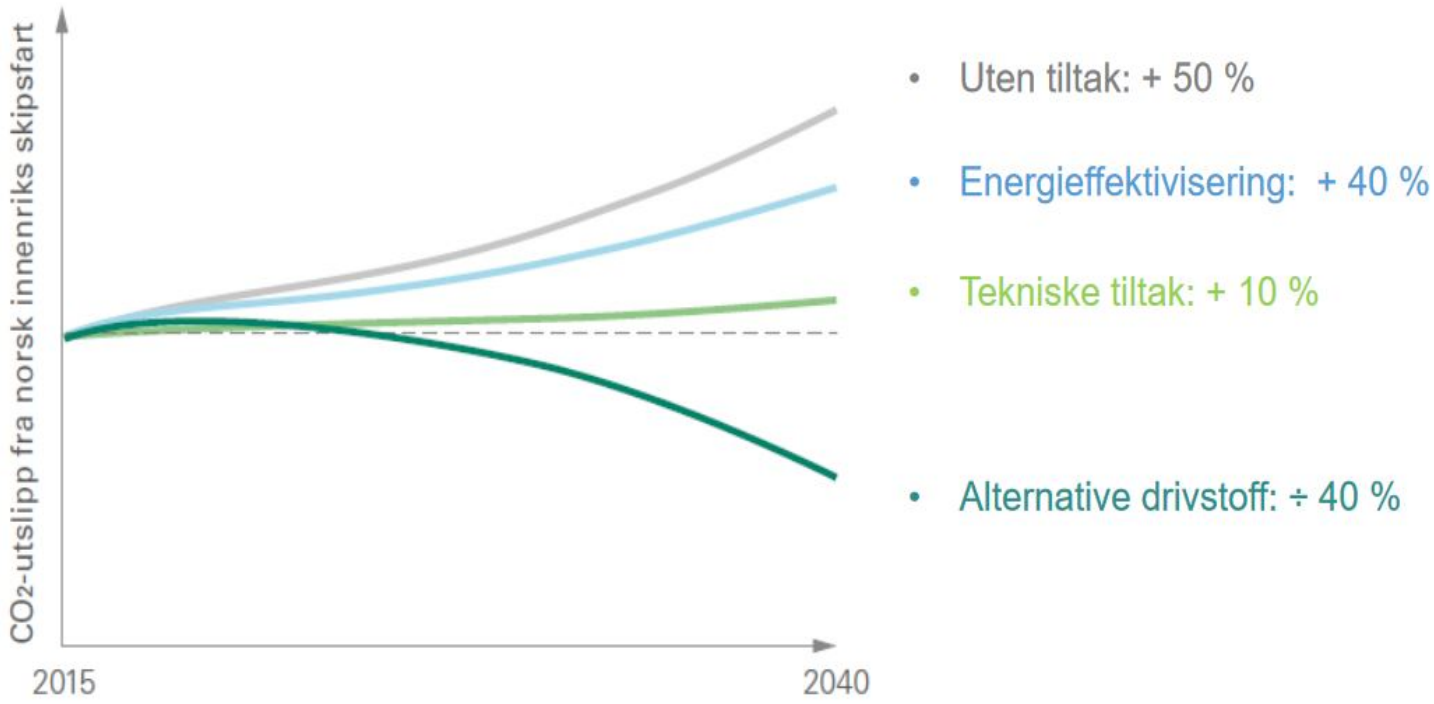
fjerner 13.000 laksetrailere fra norske veger



Fra Miljødirektoratets hjemmesider

Løsninger for den maritime næringen?

- Bygge flere LNG Skip
- Bygge videre på de løsninger som er kommet frem av alternativt drivstoff
- Fortsette å være innovative med bærekraftige løsninger
- Komme opp med nye konsepter som kan gi mer optimale logistikkløsninger innenriks/utenriks



Figur 2: CO_2-utslipp fra norsk innenriks skipsfart mot 2040

Kilde: DNV GL

Takk for oppmerksomheten!



NTS

NTS MANAGEMENT

Vi utvikler kystens verdier!

www.ntsasa.no

kim.rune.boe@ntsasa.no