Utfordringer for fiskeflåten i et nytt klimaregime

Klimamarin 2018

Otto Gregussen

Generalsekretær, Norges Fiskarlag



Viktig å skaffe realistisk oversikt over hva som skal til for å løse de mest presserende utfordringene

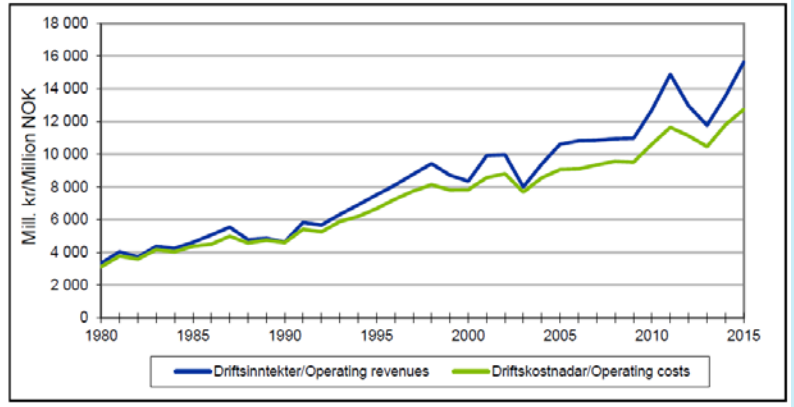
- Et realistisk bilde av hva som kan oppnår når det gjelder utslipp fra fiskeflåten.
- Realistisk bilde på hva som er de totale utfordringene for en næring som eksporterer til 140 land
- Lavt hengende frukter
- Rene drømmerier

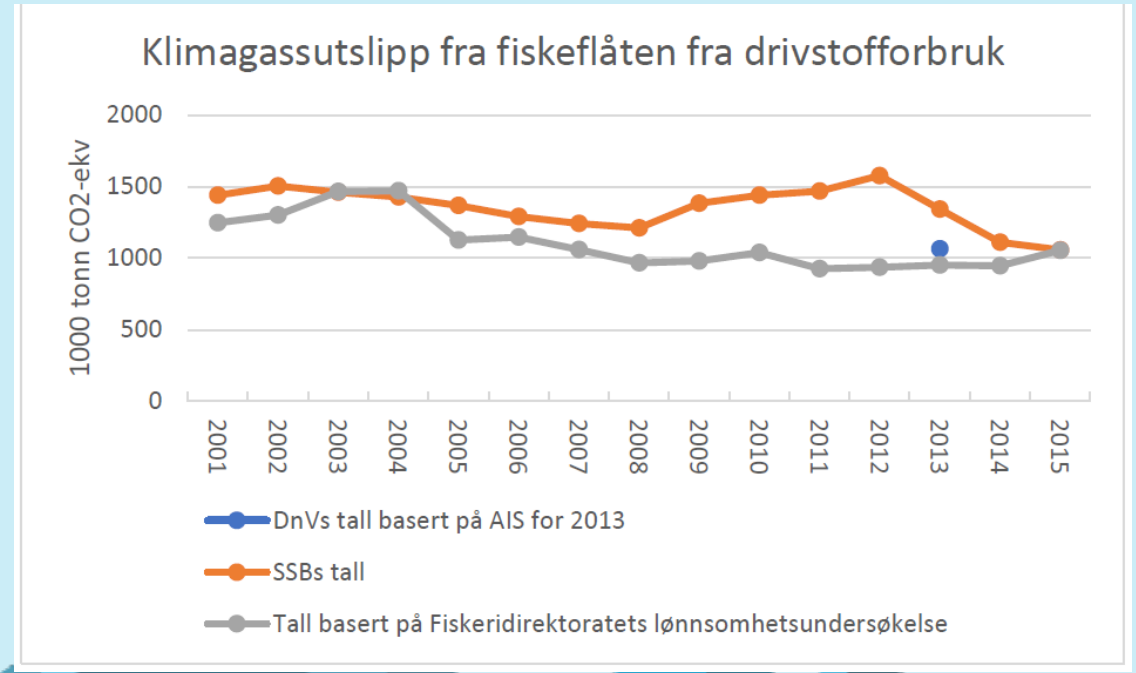


Relevant status i fiskeriene

- Godt forvaltede fiskebestander som varierer slik som naturen gjør
- God økonomi for de fleste flåtegrupper
- Betydelig behov for fornying i flåten
- Sunn og naturlig debatt og virkemidler og videre framtid

Figur 11A Totale driftsinntekter og driftskostnader (nominelle verdiar). Fiskefartøy. 1980-2015.
Total operating revenues and costs (nominal value). Vessels. 1980-2015.





Alle har en havstrategi

– Dette er en strategi for fremtidens jobber. Gjennom generasjoner har nordmenn hatt blikket mot havet, og havnæringene har stått for teknologibølgene som la mye av grunnlaget for det moderne Norge. Nå er det vår generasjons tur til å føre stafettpinnen videre, sier statsminister Erna Solberg.



- Gi marin og maritim næring muligheter for å teste ut i løsninger i fullskala som oljenæringen har gjennom Demo2000.
- Bidra til innovasjon gjennom økt næringsrettet forskning på tvers av havnæringene
- Styrke havnæringenes internasjonale konkurransekraft gjennom å bygge Norge som merkevare
- Kartlegge muligheter for oppdrett av nye arter og legge til rette for høsting av nye arter
- Øke kunnskapen om økosystemene i kystsonen for å legge til rette for videre vekst i havbruksnæringen
- Styrke kunnskapsgrunnlaget om havøkosystemenes rolle for den globale klimautviklingen
- Legge til rette for forskningstokt til Antarktisk
- Styrke geologisk kartlegging av petroleumsressurser og mineralforekomster i havet
- Styrke petroleumsforskningen for å bidra til styrket internasjonal konkurransekraft for norsk petroleumsvirksomhet og havbaserte næringer generelt

Fiskerinæringas «*samfunnskontrakt*»



- 10 000 fiskere ➡ Ytterligere 27 000 årsverk i Norge
- 1 kr i fiskeri ➡ 4,88 kr i samfunnet ellers
- 2,4 millioner tonn villfisk høstet (2017)
- Eksportverdi 2017: ca. 27 mrd.
- Fiskerne betaler i dag omsetningsavgift, produktavgift, fiskeriforskningsavgift, markedsavgift, FoU-avgift og NO_x-avgift
- CO^2 avgift, produsentansvarsordning og økt ressursrentebeskatning blir nå diskutert…



Fiskeflåten har sitt eget ansvar

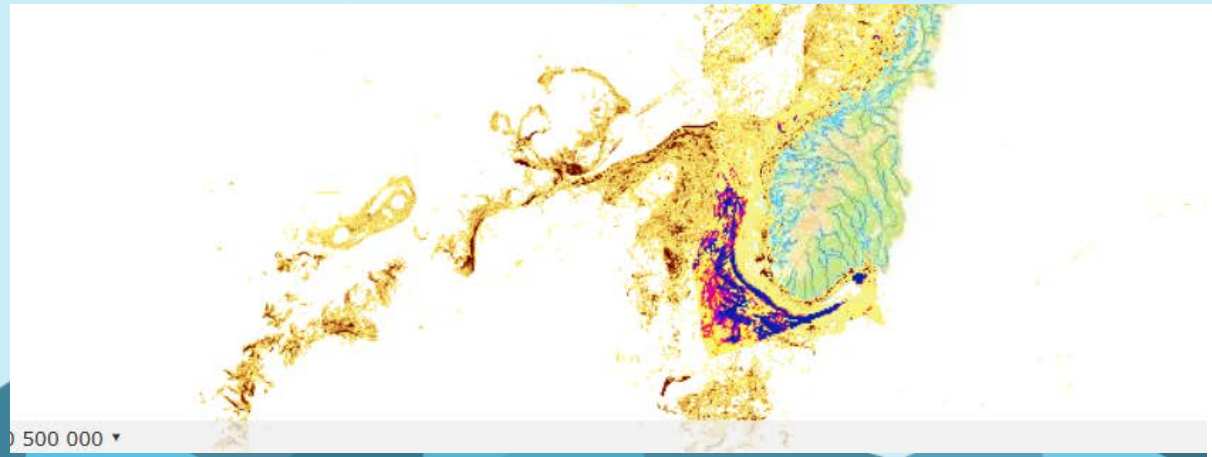
- Et stort behov for fornyelse av flåten
  - Maskineri
  - Skrogutforming
- Ta miljøhensyn i fiskerireguleringer
- Ta miljøhensyn i den daglige drift
- Samfunnsansvar og øvrige målsettinger kan være en utfordring

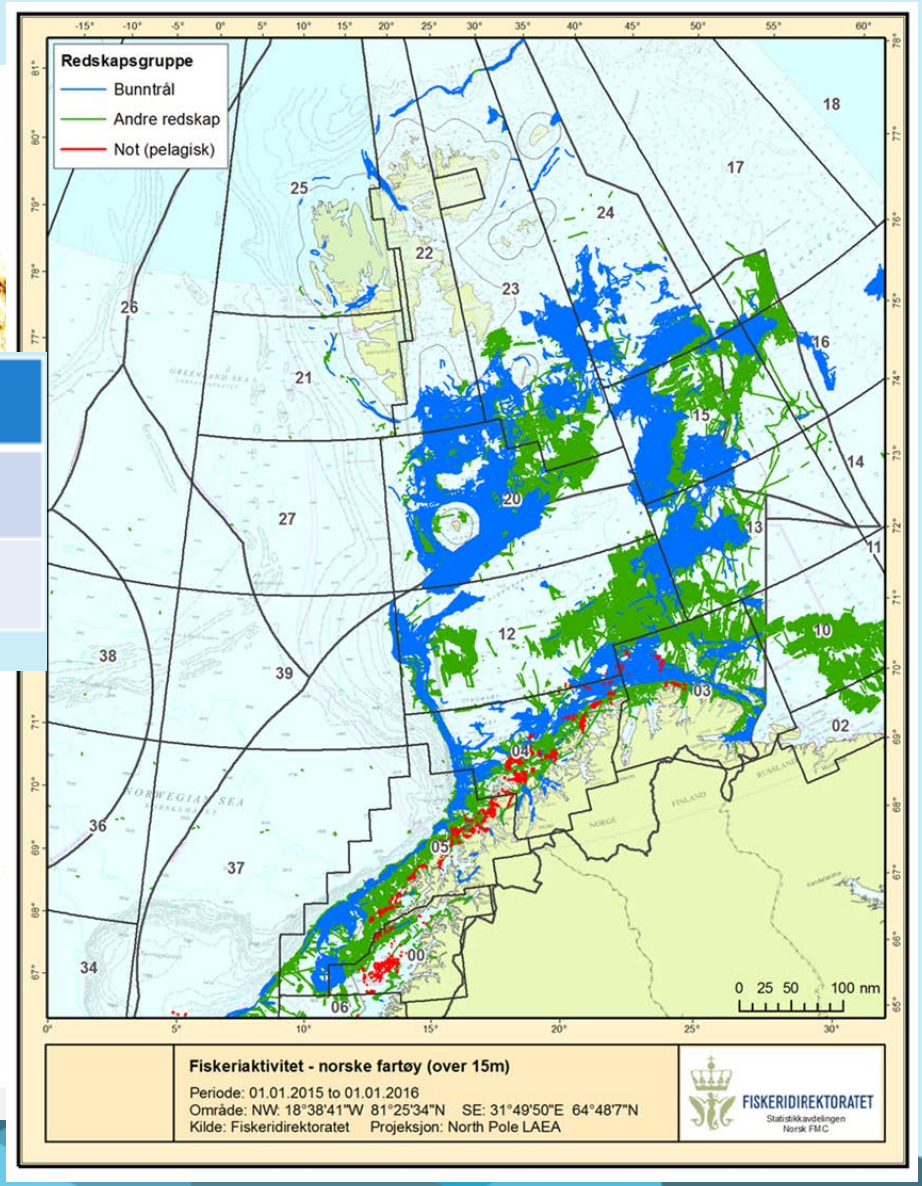


Hvor fisker norske fiskere?



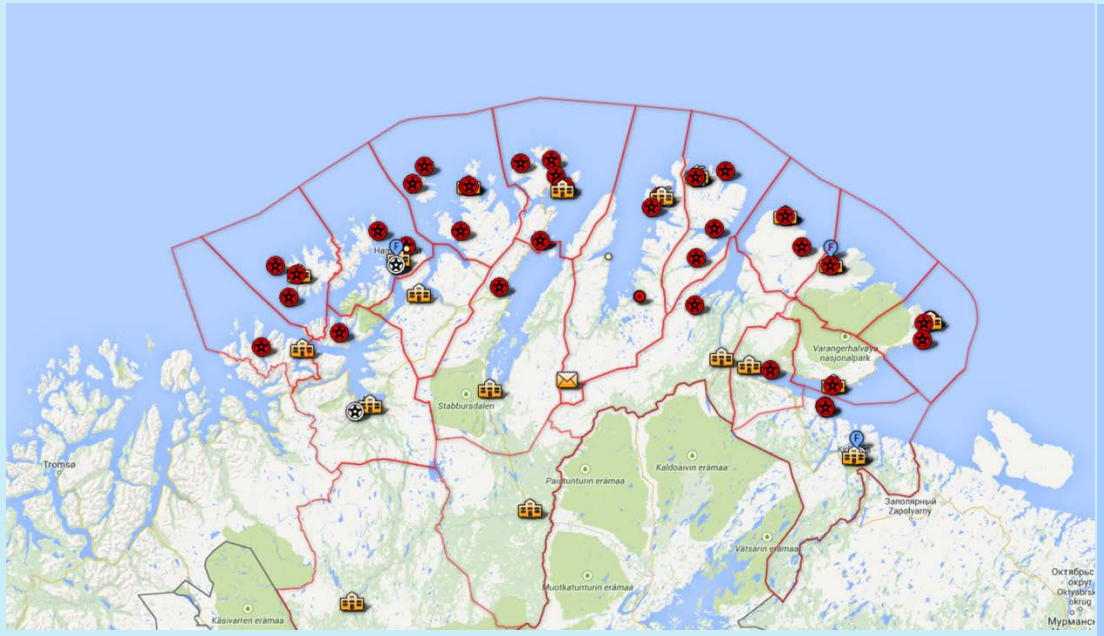
2015	Ground fisheries	Pelagic fisheries
Value of catch (1000 NOK)	6 361 983	824 270
Catch (tonnes)	505 104	172 382

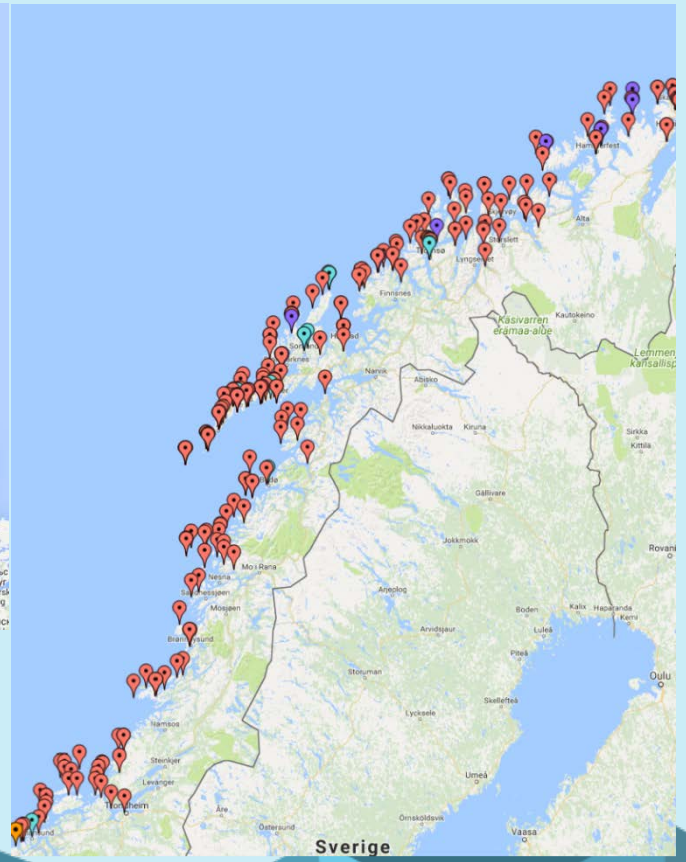




Mottaksanlegg av hvitfisk i nord – desentralisert

Illustrasjoner hentet fra Norges Råfisklag





Tabell 20: Antall registrerte og aktive kjøperanlegg, fordelt distriktsvis pr. 31. desember 2012–2016

	Kjøperanlegg				
Distrikt	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**
Øst-Finnmark	16	13	14	18	21
Vest-Finnmark	15	13	16	15	15
Troms	34	34	35	35	33
Vesterålen	13	12	12	13	14
Lofoten/Salten	59	60	60	55	57
Helgeland	8	9	7	9	9
Nord-Trøndelag	7	6	9	10	11
Sør-Trøndelag	16	18	19	23	24
Nordmøre	15	14	13	16	16
Totalt	**183**	**179**	**185**	**194**	**200**

Nøkkeltall Norges Råfisklag 2017

Illustrasjon hentet fra Norges Råfisklag



Transport er nøkkelen



Næringens potensiale

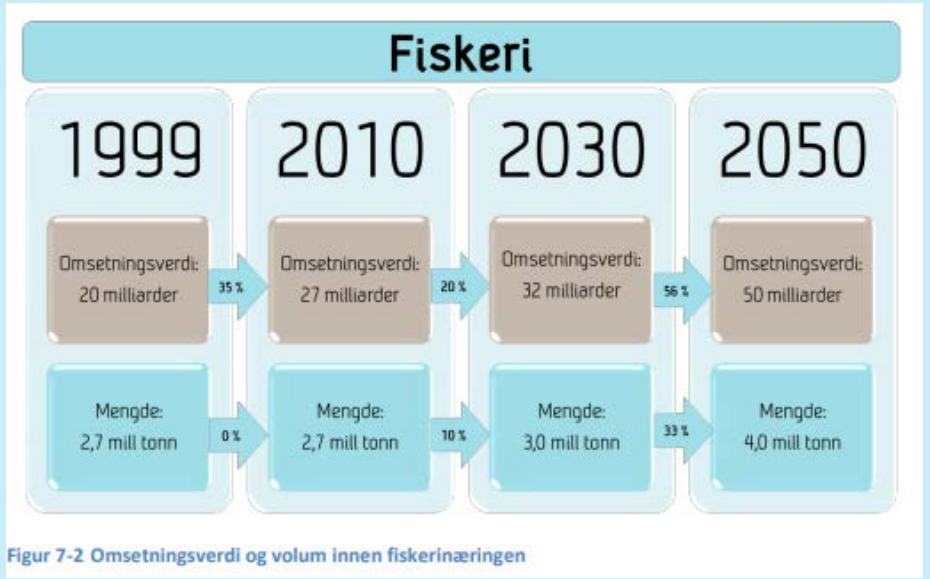


- For fiskeri alene vil omsetningsverdien kunne øke fra 24,4 milliarder i 2017

  til

32 milliarder NOK i 2030

50 milliarder NOK i 2050



Figur 7-2 Omsetningsverdi og volum innen fiskerinæringen

- (DKNVS, Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab)

Næringens potensiale

Volumet kan dobles til 2050:

- Nå: Drøyt 2 millioner tonn
- 2030: 3 millioner tonn
- 2050: 4 millioner tonn

(DKNVS, Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab)



Hva trenger vi?

- Effektive havner
- Fryse- og kjølekapasitet
- Veinett, også for tyngre kjøretøy
- Internasjonale flyruter for transport
- Markedene må ha trygghet for levering



Mange flaskehalser på veinettet.
Dette bildet er fra Husøy (Senja)

Veinettet er for dårlig

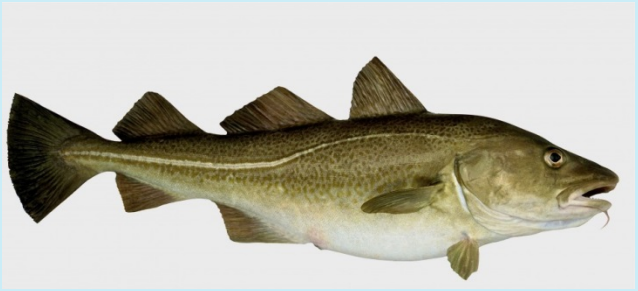
- Tunneler må utbedres med
  større bredde og høyde
- Jernbane og sjøtransport
  samordnes bedre
- Sjøtransport prioriteres
- Miljøaspektet best ivaretatt med sjøtransport



Nye muligheter

- Vi har markeder med betalingsvilje
- Flyfrakt - eller kanskje innovasjon og nye løsninger?







Nye løsninger


ØKONOMI

Sintef vil ha hyperloop i Trøndelag

Sintef ønsker å bygge et testanlegg for hyperloop i Trøndelag. Forskningsstiftelsen skal finne ut om kaks kan sendes som «rørpost» i superfart.



Takk for oppmerksomheten



Foto: Remi Eilertsen